

## **Grönt Näringsliv - Industri och drivmedel i synergi i Östra Mellansverige**

### **Sammanfattning**

BioDriv Öst AB ansöker om 13 procent av projektets bokförda kostnader, dock högst 2 372 525 kr för projekt Grönt Näringsliv - Industri och drivmedel i synergi i Östra Mellansverige (ÖMS) under perioden 2026-04-01—2029-09-30.

Projektet ska stärka näringslivets konkurrenskraft och beredskap genom att öka användningen av fossilfria energislag. Insatser inkluderar kunskapshöjande aktiviteter, stöd vid omställning, främjande av infrastruktur för el, biogas och vätgas samt samverkan mellan aktörer. Projektet ska underlätta för små och medelstora företag att anpassa sig till nya styrmedel och tekniker.

### **Skäl för det föreslagna beslutet**

Projektet genomförs enligt den regionala utvecklingsstrategins prioriterade område Klimat, miljö och energi. Projektet bidrar till alla tre övergripande mål i den regionala utvecklingsstrategin. Framför allt minskar det klimatpåverkan under målet God resurshantering. Det bidrar också till en giftfri miljö genom lägre luftföroreningar via el- och biogasfordon samt till en ökad bioekonomi och cirkulära flöden genom större användning av biogas. Under målet Hög och jämlik livskvalitet främjar projektet god och jämlik folkhälsa genom minskade utsläpp av NOx och lägre trafikbuller från el- och biogasfordon.

Regional tillväxtnämnd har fattat beslut om inriktning för finansiering för det statliga anslaget 1:1 regionala tillväxtåtgärder (2024-02-09 § 2). Projektet bedöms ligga i linje med den prioriterade inriktningen Projekt som bidrar till att skapa en långsiktig och hållbar omställning av Örebro län.

Medel söks också från det regionala strukturfondsprogrammet för investeringar i regional tillväxt och sysselsättning Östra Mellansverige.

### **Bakgrund**

Industrin och transportsektorn står för cirka två tredjedelar av växthusgasutsläppen i Örebro-Mälardalen-Stockholm (ÖMS). Dessa sektorer är starkt beroende av fossila drivmedel, vilket skapar sårbara leveranskedjor, stort importberoende och osäkerhet kring drivmedlens ursprung. Endast en mycket liten andel drivmedel har svenskt ursprung. För att nå klimatmålen och stärka näringslivets konkurrenskraft och Sveriges krisberedskap behövs en ökad omställning till fossilfria och mer regionalt producerade energislag som el, biogas och vätgas.

Projektet riktar sig till industriföretag med högvärdiga värmebehov, tunga transportköpare och utförare samt aktörer inom sjöfart, inklusive hamnar och deras kunder i Östra Mellansverige och Stockholm.

Projektet bygger vidare på pågående insatser och har nära samverkan med liknande projekt i Stockholm samt offentliga aktörer.

### **Övergripande mål**

Projektet bidrar till att stärka regionens konkurrenskraft, skapar hållbara arbetstillfällen, förbättrar folkhälsa och ökar innovationskapacitet och exportmöjligheter. En ökad regional produktion och användning av fossilfria drivmedel bidrar också till en tryggare energiförsörjning och stärkt totalförsvar.

### **Projektmål**

På kort sikt ökar företagens kunskap och förmåga att agera i omställningen, vilket leder till konkret minskning av utsläpp och etablering av fossilfri infrastruktur.

### **Delmål**

- Bidra till att tillverkningsindustrier och aktörer inom sjöfart i de aktuella länen ökar sin förmåga att ställa om processenergi, drivmedel och infrastruktur.
- Öka kunskapen hos industri- och sjöfartsaktörer om att ställa om till el, vätgas eller biogas, samt synergier däremellan.
- Öka kunskapen om fossilfria drivmedel hos företag som har eller upphandlar transporter med tunga fordon.
- Bidra till att tunga fordonsparker ställs om till fossilfria drivmedel.
- Bidra till ökade och förbättrade förutsättningar för en regional produktion och investeringar i infrastruktur för fossilfri energi och drivmedel.

Indikatorerna för projektets levererade resultat på kort sikt (under projektiden) är minskad klimatpåverkan med minst 2000 ton CO2 ekvivalenter per år från industriprocesser, sjöfart och drivmedelsanvändning, antal företag som fått stöd (minst 140) och antal företag som ställer om (minst 20). Även antalet företag som involveras på annat sätt och antal olika insatser (t.ex. upphandlingar, strategier/analyser, nya fordon, ny infrastruktur, nätverk, nya metoder) kommer att följas upp. Ökad kunskap följs upp genom enkäter efter olika aktiviteter. Den externa utvärderare som kommer att upphandlas kommer också att ringa runt och intervjua en del företag för att kunna bedöma om de har ökat sin kunskap.

Tjänsteställe, handläggare

Projektforum

**Projektbeskrivning**

Analys och strategi, Lena Kihl

2025-09-29

Dnr: 25RS9935

Projektledningen kommer även samla in deltagarlistor med könsuppdelad statistik. Indikatorerna gällande företag gäller för ÖMS som helhet, men är jämnt fördelade mellan länen och BioDriv Öst kommer kontinuerligt att eftersträva en god fördelning av insatser mellan länen.

## **Aktiviteter**

### **Kunskapshöjande insatser och samverkan inom industri och sjöfart**

Aktiviteten fokuserar på kunskap om ny lagstiftning och resilient energi inom industri och sjöfart, via möten, seminarier och nätverk. Mallar och informationsmaterial tillhandahålls och sprids storregionalt och nationellt. Projektet erbjuder även samverkansytor mellan målgrupper och leverantörer. Samarbete sker med energi- och klimatrådgivare för ökat genomslag

### **Operativt expertstöd för omställning av processenergi och drivmedel**

Stöd ges till industrier och hamnar för omställning till el, vätgas och biogas, inklusive internt transporter och logistik. Rådgivning om ekonomiska stöd och infrastruktur för fossilfri energi erbjuds. Totalt 3 företag får stöd till ett värde av cirka 25 000 kr vardera

### **Fördjupande analys av hamnar som beredskapshubb för en förstärkt energiförsörjning**

Analysen görs för hamnarnas behov av landström och fossilfri drivmedelsförsörjning ur krisberedskapsperspektiv. Fokus är på regional utveckling och försörjningstrygghet samt värde för andra logistiknav.

### **Kunskapshöjande insatser inom omställning till fossilfria drivmedel**

Insatser om lagstiftning och kostnadseffektiv omställning för transportsektorn genom möten, seminarier och nätverk. Skapas neutrala mötesplatser för transportköpare och utförare. Informationsmaterial tillhandahålls och sprids storregionalt och nationellt.

### **Operativt expertstöd för omställning av drivmedel och infrastruktur**

Erbjuder konkret stöd till transportköpare och utförare gällande strategier, kostnader, upphandling och uppföljning för fossilfri omställning. Rådgivning om ekonomiska stöd och infrastruktur för fossilfri energi ingår. Totalt 7 företag får stöd till värde av cirka 25 000 kr vardera.

Tjänsteställe, handläggare

Analys och strategi, Lena Kihl

Projektforum

2025-09-29

**Projektbeskrivning**

Dnr: 25RS9935

### **Kunskapshöjande insatser och samverkan samt omvärldsbevakning och omvärldsanalys**

Löpande omvärldsbevakning och analys för att stödja företag i omställning och regional energi-/drivmedelsproduktion. Nätverk och samverkansytors drivs, samt tas fram informationsmaterial med särskild hänsyn till mångfald och jämlikhet.

### **Fördjupande analyser**

BioDriv Öst initierar och genomför fördjupande utredningar inom områden som försvårar omställningen. Prioritering sker i dialog med målgrupper och projektpartners.

### **Fördjupande analys för ökad biogasproduktion och användning**

Region Sörmland ansvarar för utredningar kring ökad regional biogasproduktion och användning, i samverkan med Biogas Solutions Research Center vid Linköpings Universitet och BioDriv Öst.

### **Ingående kommuner**

Samtliga kommuner i Östra Mellansverige.

### **Perspektiv**

#### **Miljö**

Utsläpp från fossila drivmedel orsakar miljö- och hälsoproblem som övergödning, förorening och klimatförändringar. Projektets omställning till fossilfri energi och drivmedel bidrar direkt till miljön, med hållbarhetskrav i rådgivningen. Små och medelstora företag i Örebro-Mälardalen har ökat sin kunskap och möjlighet att gå över till hållbara energisystem. BioDriv Öst arbetar för en långsiktigt hållbar och globalt framgångsrik region med starkt miljöfokus.

#### **Mångfald**

Fossila alternativ subventioneras mer än fossilfria, vilket begränsar företags och individers valmöjligheter. Bristande kunskap och investeringar hindrar många små företag från att ställa om. Projektet ökar kunskapen och utvecklar infrastruktur för fossilfria drivmedel, vilket ger fler möjlighet att minska sitt klimatavtryck. Digitala möten gör det lättare för alla att delta. Resultatet blir ökad inkludering och fler hållbara val oavsett bakgrund.

#### **Jämställdhet**

Kvinnor är underrepresenterade inom projektets målgrupper, särskilt i tillverkningsindustrin och åkerinäringen. Projektet jobbar för jämn könsfördelning bland talare, i kommunikation och styrgrupp. Jämställdhet och hållbarhet går ofta hand i hand, och projektet stöder företagsledningar i att driva dessa förändringar. Ökad hållbarhetsprofil gör det också lättare att rekrytera fler kvinnor.

Tjänsteställe, handläggare

Analys och strategi, Lena Kihl

Projektforum

2025-09-29

**Projektbeskrivning**

Dnr: 25RS9935

### **Långsiktighet**

Genom en långsiktig plattform, BioDriv Öst, och samarbete med många regionala och nationella aktörer säkerställs kunskapsspridning och fortsatt utveckling även efter projektets slut.

### **Uppföljning**

Projektet följer kontinuerligt upp aktiviteter och mätmetoder mot beslutade indikatorer, inklusive CO2-reduktion, och dokumenterar insatser. Resultat rapporteras till Region Örebro län och projektets styrgrupp. Miljö, mångfald och jämställdhet utvärderas också. En extern utvärderare upphandlas för att säkerställa relevans och måluppfyllelse

### **Resultatspridning**

Kunskap och metoder sprids via seminarier och samverkan med andra initiativ.

Informationsmaterial blir tillgängligt på biodrivost.se. Ledningen sker i samverkan med Region Örebro län och Region Sörmland. Slutrapport sammanställs baserat på delrapporter och resultat sprids via projektpartner och kanaler som sociala medier och hemsidor.

### **Projektorganisation**

I projektet samverkar samtliga regioner i ÖMS och även Stockholm då motsvarande projekt drivs där. BioDriv Öst är projektägare och Region Örebro län samt Region Sörmland är projektpartner. BioDriv Öst kommer att ansvara för övergripande projektsamordning och projektledning samt en stor del av projektets genomförande. Samtliga län och aktivitetsområden kommer att ha en ansvarig sakkunnig från BioDriv Öst och i Örebro län delas denna roll mellan Region Örebro län och BioDriv Öst.

### **Avgränsning ordinarie verksamhet**

Projektägaren BioDriv Östs organisation är idag till största del projektfinansierad och alla konkreta insatser med olika målgrupper och för mer operativ samverkan genomförs i form av projekt. Ordinarie verksamhet omfattar endast att driva ett nätverk för organisationens medlemmar, tillhandahålla hemsida och nyhetsbrev med viss omvärldsbevakning samt tillhandahålla visst expertstöd till organisationens medlemmar. Genom projektet Grönt Näringsliv - Industri och drivmedel i synergi nås en bredare målgrupp där BioDriv Öst kan bidra med expertkompetens och därmed stötta betydligt fler aktörer i omställningen till fossilfrihet än vad som skulle vara möjligt genom den ordinarie verksamheten.

Tjänsteställe, handläggare  
Analys och strategi, Lena Kihl

Projektforum  
2025-09-29

**Projektbeskrivning**  
Dnr: 25RS9935

### Kostnads- och finansieringsbudget

Kostnadsslag	2026	2027	2028	2029	Totalt
Personal: BioDriv Öst Projektmedarbetare Fokus upphandling och infrastruktur	407 031	639 620	639 620	465 177	<b>2 151 448</b>
Personal: BioDriv Öst Projektmedarbetare Administration och ekonomi	172 988	271 839	271 839	197 701	<b>914 367</b>
Personal: BioDriv Öst Projektmedarbetare Fokus Beredskap	163 748	257 318	257 318	187 141	<b>865 525</b>
Personal: BioDriv Öst Projektmedarbetare Fokus operativt expertstöd industri och sjöfart	361 805	568 551	568 551	413 491	<b>1 912 398</b>
Personal: Region Sörmland ekonom 5%	20 928	38 368	38 368	20 928	<b>118 592</b>
Personal: Region Örebro län Kommunikatör 5 %	15 833	38 949	39 922	27 280	<b>121 984</b>
Personal: BioDriv Öst Projektledare & storregional samordning	361 805	568 551	568 551	413 491	<b>1 912 398</b>
Personal: Region Sörmland projektledare 20%	93 013	170 525	170 525	93 013	<b>527 076</b>
Personal: Region Örebro län Projektledare fokus Örebro län 20%	55 002	169 131	173 430	118 511	<b>516 074</b>
Personal: Region Örebro län projektmedarbetare ekonom 5 %	27 163	37 122	38 051	26 001	<b>128 337</b>
Personal: BioDriv Öst Projektmedarbetare Kommunikatör	315 800	496 257	496 257	360 914	<b>1 669 228</b>

Tjänsteställe, handläggare

Analys och strategi, Lena Kihl

Projektforum

2025-09-29

**Projektbeskrivning**

Dnr: 25RS9935

Kostnadsslag	2026	2027	2028	2029	Totalt
Personal: BioDriv Öst Projektmedarbetare Fokus operativt expertstöd Tunga transporter	491 244	771 955	771 955	561 421	<b>2 596 575</b>
Schablonkostnader: BioDriv Öst Schablonkostnader 40%	909 768	1 429 636	1 429 636	1 039 735	<b>4 808 775</b>
Schablonkostnader: Region Örebro Schablonkostnader 40%	39 199	98 081	100 561	68 717	<b>306 558</b>
Schablonkostnader: Region Sörmland Schablonkostnader 15%	17 091	31 334	31 334	17 091	<b>96 850</b>
<b>Summa kostnader</b>	<b>3 452 418</b>	<b>5 587 237</b>	<b>5 595 918</b>	<b>4 010 612</b>	<b>18 646 185</b>

Tjänsteställe, handläggare  
Analys och strategi, Lena Kihl

Projektforum  
2025-09-29

**Projektbeskrivning**  
Dnr: 25RS9935

<b>Finansiär</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>Totalt</b>
<b>Offentlig finansiär:</b>					
Region Örebro län 1:1-medel	369 194	738 470	743 675	521 186	<b>2 372 525</b>
Region Uppsala: 1:1-medel	342 856	457 144	457 144	342 856	<b>1 600 000</b>
Region Östergötland: 1:1-medel	342 856	457 144	457 144	342 856	<b>1 600 000</b>
Region Västmanland: 1:1-medel	342 856	457 144	457 144	342 856	<b>1 600 000</b>
Region Sörmland: 1:1-medel	457 415	609 890	609 890	457 419	<b>2 134 614</b>
Tillväxtverket: Europeiska regionala utvecklingsfonden	1 381 621	2 234 912	2 238 970	1 603 543	<b>7 459 046</b>
<b>Privat finansiering:</b>					
BioDriv Öst: Kontant medfinansiering	119 620	536 533	535 951	399 896	<b>1 592 000</b>
Mälarhamnar: Kontant medfinansiering	32 000	32 000	32 000	0	<b>96 000</b>
Norrköpings hamn: Kontant medfinansiering	32 000	32 000	32 000	0	<b>96 000</b>
Oxelösunds hamn: Kontant medfinansiering	32 000	32 000	32 000	0	<b>96 000</b>
<b>Summa medfinansiering</b>	<b>3 452 418</b>	<b>5 587 237</b>	<b>5 595 918</b>	<b>4 010 612</b>	<b>18 646 185</b>

Beslut om medfinansiering från ERUF fattas i december.